

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области



«Уральский политехнический колледж - Межрегиональный центр компетенций»

(ГАПОУ СО «Уральский политехнический колледж - МЦК»)

ПРИКАЗ

18.03.2020

№ 01-05/85

г. Екатеринбург

Об утверждении Инструкции по безопасности дорожного движения для обучающихся ГАПОУ СО «Уральский политехнический колледж-МЦК»

В целях повышения уровня профессиональной компетенции обучающихся в области профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, правонарушений несовершеннолетних

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Инструкцию по безопасности дорожного движения для обучающихся ГАПОУ СО «Уральский политехнический колледж-МЦК».
2. Классным руководителям до 01.04.2020г. ознакомить обучающихся с вышеуказанным документом под роспись.
3. Контроль за выполнением данного приказа возложить на заместителя директора по воспитательной работе Бехтину Н.П..

И.о. Директора

И.Н. Федорова

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области
«Уральский политехнический колледж – Межрегиональный центр компетенций»
(ГАПОУ СО «Уральский политехнический колледж - МЦК»)

ИНСТРУКЦИЯ
ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
для обучающихся
ГАПОУ СО «Уральский политехнический колледж - МЦК»

г. Екатеринбург

Утверждена
приказом ГАПОУ СО «Уральский
политехнический колледж - МЦК»
от 18.03.2020 № 01-05/85

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
для обучающихся
ГАПОУ СО «Уральский политехнический колледж - МЦК»**

1. Настоящая инструкция устанавливает единый порядок дорожного движения обучающимися ГАПОУ СО «Уральский политехнический колледж - МЦК».

2. При осуществлении движения по дороге обучающийся является пешеходом.

3. Обязанности обучающегося (пешехода):

3.1. Обучающиеся (пешеходы) должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Обучающиеся (пешеходы), перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним обучающиеся (пешеходы) могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости обучающимся (пешеходам) рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

3.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

3.3. Обучающиеся (пешеходы) должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

3.4. В местах, где движение регулируется, обучающиеся (пешеходы) должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

3.5. На нерегулируемых пешеходных переходах обучающиеся (пешеходы) могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

3.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Обучающиеся (пешеходы), не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

3.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом обучающиеся (пешеходы) обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а обучающиеся (пешеходы), находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

3.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 3.4 - 3.7 Правил.

4. При движении на общественном транспорте, а также транспорте предоставляемом ГАПОУ СО «Уральский политехнический колледж» обучающийся должен соблюдать обязанности пассажиров.

5. Обязанности обучающихся (пассажиры):

5.1. Обучающиеся (пассажиры) обязаны: при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;

посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Обучающимся (пассажирам) запрещается:

отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

открывать двери транспортного средства во время его движения.

6. При движении по дороге обучающиеся должны следовать сигналам светофора и регулировщика.

6.1. В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и белолунного цвета.

В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипеда и X-образные.

Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.

6.2. Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:

ЗЕЛЕНЫЙ СИГНАЛ разрешает движение;

ЗЕЛЕНЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (для информирования водителей о времени в секундах, остающемся до конца горения зеленого сигнала, могут применяться цифровые табло);

ЖЕЛТЫЙ СИГНАЛ запрещает движение, кроме случаев и предупреждает о предстоящей смене сигналов;

ЖЕЛТЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности;

КРАСНЫЙ СИГНАЛ, в том числе мигающий, запрещает движение.

Сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

6.3. Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода (велосипеда), то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов).

Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200 x 200 мм с изображением велосипеда черного цвета.

6.4. Сигналы регулировщика имеют следующие значения:

РУКИ ВЫТЯНУТЫ В СТОРОНЫ ИЛИ ОПУЩЕНЫ:

со стороны левого и правого бока разрешено движение трамваю прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;

со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.

ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД:

со стороны левого бока разрешено движение трамваю налево, безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях;

со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо;

со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено;

пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.

РУКА ПОДНЯТА ВВЕРХ:

движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.6 настоящей Инструкции.

Регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем).

6.5. Дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников движения.

6.6. Пешеходы, которые при подаче сигнала регулировщика находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно - остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

6.15. Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

В случае если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора.

6.16. На железнодорожных переездах одновременно с красным мигающим сигналом светофора может подаваться звуковой сигнал, дополнительно информирующий участников движения о запрещении движения через переезд.

Согласовано
Зам директора по воспитательной работе

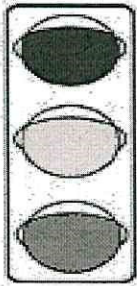
Специалист по охране труда

Two handwritten signatures in blue ink. The top signature is more legible, appearing to be 'Н.П. Бехтина'. The bottom signature is more stylized and less legible, appearing to be 'Е.В. Круглова'.

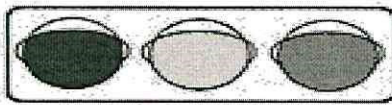
Н.П. Бехтина

Е.В. Круглова

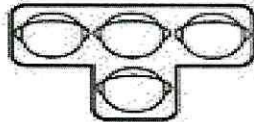
**СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА И РЕГУЛИРОВЩИКА
ТРАНСПОРТНЫЕ СВЕТОФОРЫ**



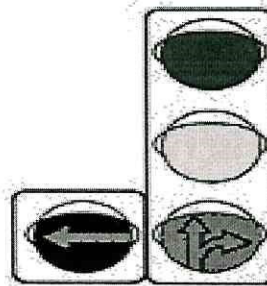
с вертикальным расположением сигналов



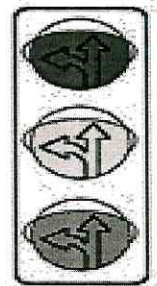
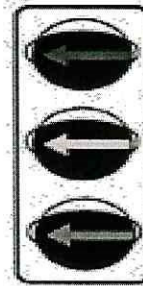
с горизонтальным расположением сигналов



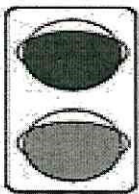
для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств



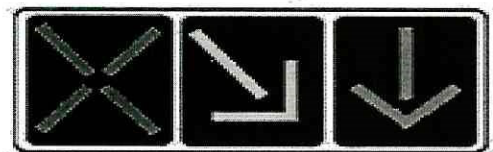
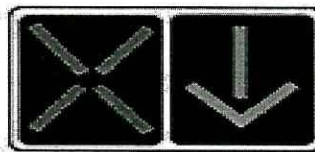
с дополнительной секцией



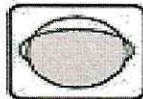
для регулирования движения в определенных направлениях



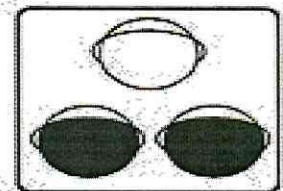
для регулирования движения на территориях предприятий и организаций и в местах сужения проезжей части



реверсивные



для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов



для регулирования движения через железнодорожные переезды

ЖЕЗЛ РЕГУЛИРОВЩИКА

ДИСК С КРАСНЫМ СВЕТОВОЗВРАЩАТЕЛЕМ

СВЕТОФОРЫ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

ПЕШЕХОДНЫЕ СВЕТОФОРЫ

